



# Heute hier, morgen dort!

Flexibilität ist ein Schlüssel zur Wirtschaftlichkeit. Wie flexibel der Superlift 3800 von Terex einsetzbar ist, das stellte unlängst die Steil Kranarbeiten GmbH & Co. aus Trier unter Beweis. Einen Tag, nachdem der 650-Tonner eine Windkraftanlage im Hunsrück aufgebaut hatte, wurde der Kran zum Bau einer Brücke in Luxemburg eingesetzt.



*Inklusive Anschlagmitteln mussten Gewichte bis 295 t gehoben und verfahren werden.*





Der Superlift 3800 als Brückenbauer: hier entsteht ein 440 m langes Bauwerk.

Für Cary Arendt, Geschäftsführer der A.T.C. Cranes S.A., war es nach eigenen Worten der schwerste Hub seiner Karriere, mit dem das Luxemburger Unternehmen den Trierer Krandidienstleister Steil beauftragte. „Für den Bau einer Umgehungsstraße musste ein Tal mit einer 440 m langen Brücke überspannt werden. Dazu mussten wir insgesamt 14 Stahlbinder auf Betonpfeiler heben“, berichtet er.

Die beeindruckenden Eckdaten der gewaltigen Stahlkonstruktionen: 96 m lang, 7 m hoch und mit Anschlagmitteln 295 t schwer. „Eine Aufgabe, wie geschaffen für unseren Terex Superlift 3800“, erklärt Peter Frechen, Disponent für Großkrane und Transportlogistik bei Steil, der sich deshalb bei diesem Job für diesen Kran entschied, den das Unternehmen kurzerhand mit 31 Lkw von einer Windkraftbaustelle im Hunsrück nach Luxemburg transportierte und dort innerhalb von 1,5 Tagen einsatzbereit aufbaute.



Für die anstehenden Hube wurde der Superlift 3800 mit 205 t Gegengewicht, 50 t Zentralballast und 200 t Schwebeballast aufgerüstet, um in SSL1-Konfiguration mit einer Hauptauslegerlänge von 72 m die Brückenbinder an die doppelte Hakenflasche zu nehmen und mithilfe einer Traverse zu heben.

„Mit zwei Zugseilen und 10-facher Einsicherung hatten wir bei 18 t pro Strang eine maximale Hubkraft von 360 t und

# HTS

... the load moving experts

**Innovative Transport- und Hebetechnik**



HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH  
70736 Fellbach 0711-3426679-0 [www.hts-direkt.de](http://www.hts-direkt.de)

Maschinenheber | Transportfahrwerke | Anschlagpunkte | Industriekrane

**Wir stellen aus: CeMAT Hannover Halle 26 C31**





waren damit absolut auf der sicheren Seite“, erläutert Kranführer Matthias Ferres Details dieses Hubs.

Trotz des aufkommenden Windes konnte er alle Hube problemlos durchführen: Die Brückenbinder wurden auf eine Höhe von 22 m angehoben, zur Seite geschwenkt und rund 50 m in Richtung Brückenpfeiler verfahren. Um dem Untergrund ausreichende Stabilität zu verleihen, wurden auf dem Fahrweg zuvor Stahlplatten verlegt. Am Ende der Fahrtstrecke wurde die Last eingeschwenkt und in einem Arbeitsradius von 23,5 m auf dem Brückenpfeiler abgesetzt.

„Sämtliche Hube ließen sich mit dem Superlift 3800 in einer unglaublichen Präzision durchführen. Sowohl beim Fahren als auch beim Schwenken ist der technische Fortschritt bei diesem Kran deutlich zu spüren. Vor allem das Schwenkwerk arbeitet äußerst exakt und leichtgängig. Die Terex-Entwickler



*Die Brückenbinder wurden auf eine Höhe von 22 m angehoben und anschließend verfahren.*

haben wirklich gute Arbeit geleistet“, zeigt sich Matthias Ferres begeistert, der sich in seinem

neuen Arbeitsgerät sichtbar wohl fühlt. Die Kabine bietet nicht nur viel Platz, sondern sie überzeug-

te ihn bei diesem Job auch mit einer gelungenen Ergonomie für ein komfortables Arbeiten. **KM**



Innerhalb von nur 1,5 Tagen hatte das Steil-Team den Superlift 3800 in Luxemburg gerüstet.

## Eckdaten des Superlift 3800

Der Gittermast-Raupenkrane Superlift 3800 von Terex bietet eine Tragfähigkeit von bis zu 650 t in einem Radius von 5 bis 12 m und ein maximales Lastmoment von 8.426 mt. Jede einzelne Komponente wurde mit Blick auf die weltweite Transportierbarkeit des Krans optimiert. Gleichzeitig wurden Rüstzeiten und der Bedarf an Zusatzmaterial im Vergleich zum Vorgänger, dem legendären CC 2800, minimiert. Der Superlift 3800 kann mit Hauptausleger mit integrierter Windapplikation geliefert werden: Der Kran kann so Windräder von bis zu 117 m Nabenhöhe ohne Superlift errichten. In dieser Konfiguration ist auch kein Hilfskran zum Rüsten des Hauptauslegers nötig. Der Superlift 3800 entspricht sowohl der europäischen Norm EN 13000 als auch dem amerikanischen Standard ASME B30.5. Mit einem ESTA-Award wurde die Absturzsicherung des Gittermast-Raupenkrans ausgezeichnet.

- Teleskop-Krane bis 1200 t ■ Industriemontagen
- Gittermast-Krane bis 800 t ■ Schwertransporte
- Raupen-Krane bis 1500 t ■ Arbeitsbühnen



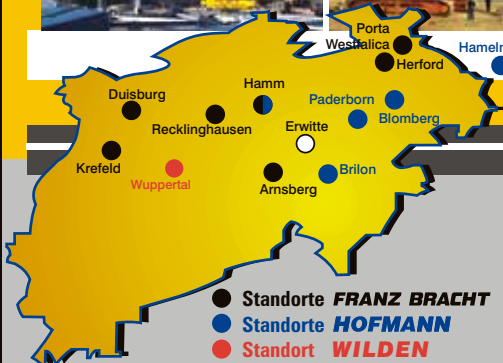
# FRANZ BRACHT

■ KRAN-VERMIETUNG GMBH ■

[www.bracht-autokrane.de](http://www.bracht-autokrane.de)



## ...Lust auf Last!



Hauptverwaltung  
**59597 ERWITTE**  
 Overhagener Weg 11-13  
 PF 1047 / 59591 Erwitte  
 Tel. 02943 / 97020  
 Fax 02943 / 7881

**47167 DUISBURG**  
**47809 KREFELD**  
**45659 RECKLINGHAUSEN**  
**32052 HERFORD**  
**59823 ARNSBERG**  
**59510 LIPPETAL**  
**32457 PORTA WESTFALICA**

Tel. 0203 / 455550	Fax 0203 / 4555530
Tel. 02151 / 15921-0	Fax 02151 / 15921-20
Tel. 02361 / 96045-0	Fax 02361 / 96045-20
Tel. 05221 / 97430	Fax 05221 / 75047
Tel. 02931 / 963720	Fax 02931 / 963725
Tel. 02388 / 301040	Fax 02388 / 3010420
Tel. 0571 / 5092369-0	Fax 0571 / 5092369-9

UNTERNEHMENSGRUPPE